

## PAVIMENTACIÓN DE UNA CALLE

### - Empedradas

La disposición de las calles era un aspecto fundamental en el urbanismo romano. Los agrimensores fueron los técnicos encargados de establecer el trazado de las vías principales de la ciudad. En su construcción debían contemplar la posibilidad de soportar un intenso tráfico rodado. Por este motivo las dotaban de un firme rígido, conseguido mediante una sucesión de capas de grava y arena y estaban preparadas para resistir una continua repetición de cargas.

A diferencia de las calzadas, las calles solían estar empedradas. Contaban con pavimentos de losas o de cantos que facilitaban su limpieza y que garantizaban una mayor resistencia al deterioro causado por la intensa circulación de personas, animales y mercancías. Esta práctica tenía sus inconvenientes, las vías urbanas eran incómodas para los vehículos y muy ruidosas, por el rozamiento de los carros contra la piedra. Esta calle de Andelos es un claro ejemplo, en ella emplearon una pavimentación rústica de guijarros trabados con argamasa, denominada *opus barbaricum*.

El sistema utilizado para la evacuación del agua condicionaba el perfil de las calles. Existían diferentes alternativas, podían elevar el centro creando una pendiente hacia las aceras, donde se ubicada la red de alcantarillado, o emplear el sistema inverso, con la pendiente hacia el centro, por donde discurría una cloaca o desagüe central. En esta calle adoptaron una solución más sencilla. Aprovecharon la pendiente del terreno y la diseñaron con un perfil en "u", de forma que el agua fluía por el centro del empedrado hasta alcanzar el punto más bajo, donde una canalización de piedra la conducía al exterior del recinto urbano.

11

## PAVIMENTACIÓN DE UNA CALLE

*- Empedradas*

